

# PROGRAMME PPL

# 4 SEANCES

## **MATERIEL REQUIS**



MICRO CASQUE



JOYSTICK OU YOKE



CLAVIER+SOURIS



TABLETTE OU SMARTPHONE  
charge >50%



CONNEXION INTERNET



**YOUR CONTROLS**



**Robin DR400**

**C172 S G1000 ou classique**



**Les terrains utilisés seront en France hexagonale ou dans les DOM TOM  
Terrain choisit par l'instructeur  
le même avion sera utilisé pour chaque séance.**

# SEANCE 1 (1h45): Assimilation du pilotage de base

## Briefing en ligne sur DISCORD

- Présentation des instruments principaux
- Concept d'assiette puissance compensation
- Circuit visuel
- Virage dérapage glissade
- Cartes VAC



## OBJECTIFS principaux du vol 1:

- Correcte application des checklists et briefings.
- Application du circuit visuel , de la compensation et des corrections nécessaires.
- Maitrise du pilotage.
- Noter les différentes valeur d'assiette pour chaque phase du vol.
- Noter les variations de vitesse et de variomètre en fonction de l'assiette et de la puissance.

## LE VOL #1

### DEBUT DE SEANCE EN LIGNE SUR FS2020

Démarrage au parking à partir de la checklist avant mise en route , début du roulage vers la piste en service jusqu'au point d'attente pour essais moteur avec checklists et briefings avant décollage.

Décollage et départ en secteur pour exercices : Assiette/puissance/compensation palier/montée/descente circuit visuel.

Virages en palier montée et descente.

Retour terrain par une vent arrière , atterrissage retour parking coupure moteur.

### FIN DE SEANCE



# SEANCE 2 (1h30): Maniabilité

## Briefing en ligne sur DISCORD

- Montées adaptées.
- Vol lent.
- Décrochages
- Virages a grande inclinaison.
- Manuel de vol .
- Intégration circuit
- Tours de piste



## OBJECTIFS du vol 2 :

- Comprendre et mettre en œuvre la technique de rattrapage du décrochage.
- Savoir reconnaître les caractéristiques du vol lent
- Maîtriser l'intégration dans un circuit de piste.
- Axe plan vitesse et Manœuvres diverses
- Atterrissage.

## LE VOL #2

### DEBUT DE SEANCE EN LIGNE SUR FS2020

Départ sur piste pour un exercice d'accélération arrêt.  
Effectuer une montée adaptée jusqu'à 1000FT départ en secteur pour effectuer les différents exercices :

Changement de configuration / vol à différentes vitesses / vol lent préparation machine pour exercice de décrochage en palier/ décrochage en virage/ décrochage en différentes configurations( 3000ft AGL minimum )

Virages à grande inclinaison

Revenir au terrain pour une intégration circuit par la verticale intégrer le tour de piste pour des touch an go retour parking.

### FIN DE SEANCE

# SEANCE 3 (1h30): Situations anormales et d'urgence

## BRIEFING

- URGENCE DETRESSE MAYDAY PANPAN transpondeur.
- Actions mémoire , procédures , FORDEC.
- Procédures d'urgence manuel de vol.
- Angles de plané PTL PTU PTE.

## OBJECTIFS du vol 3 :

- Comprendre et savoir appliquer la technique de retour au sol sans moteur.
- gestion d'une panne.

## LE VOL #3

### DEBUT DE SEANCE EN LIGNE SUR FS2020



Décollage sur piste pour un exercice d'accélération arrêt suite à un feu moteur,  
Départ en secteur pour déterminer les angles de plané 1AP et 2AP.  
Retour terrain pour PTL PTE.  
Gestion d'une panne en vent arrière FORDEC

### FIN DE SEANCE

# SEANCE 4 (2h00): Navigation

## BRIEFING

- Etude du Log de navigation
- Etude de la météo et NOTAMs
- Gestion carburant et planning
- Déroutement
- Rappel sur le dépôt de plan de vol
- Conditions VMC

## OBJECTIFS de la séance 4 :

- Savoir planifier une navigation
- Savoir lire un dossier météo
- Gérer le suivi de la navigation et le carburant
- Naviguer dans les règles de la réglementation

## LE VOL #4

### DEBUT DE SEANCE EN LIGNE SUR FS2020

Départ au parking avec la checklist avant mise en route  
Décollage depuis la piste en service selon le planning  
Atterrissage a destination OU sur terrain de déroutement

### FIN DE SEANCE