



KOPF - KRSW

Partons de l'autre coté de l'Atlantique pour y effectuer un vol IFR en Floride

Cela vous permettra de voir les différences entre les règles européennes et les règles américains

Nous parlerons de minimums opérationnels

La plupart des pays appliquent les règlements OACI décrites par le document 8168 (PANS OPS)

Procedures for Air Navigation Services (PANS-OPS) . Certains pays dont les USA appliquent eux

United States Standard for Terminal Instrument Procedures (TERPS), décrites dans le document

FAA No 8260.3C. on US TERPS standards. Un document téléchargeable vous résumera les grandes

différences entre ces deux entités

Déroulé du vol : Départ vers BNGOS , croisière au niveau 080 ,pour effectuer une ILS 06 à destination

Niveau de difficulté



Durée 1h45

Programme de la séance :

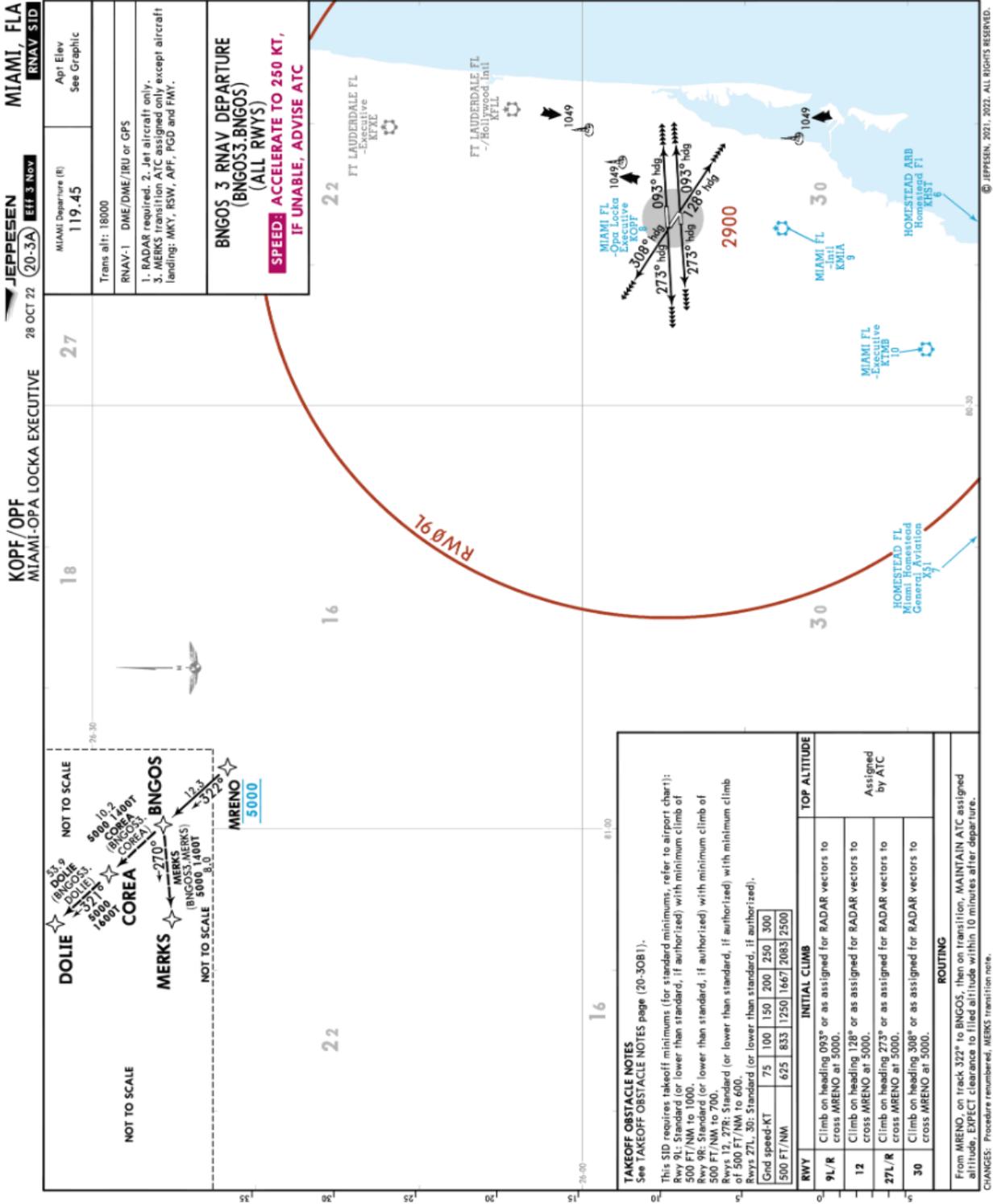
- Rdv en ligne 30min avant le début du vol sur discord ou zoom pour analyse des documents de vol (météo réglementation , cartes)
- Début du vol , durée 1h30
- Débriefing : 10min

- Objectifs:**
- Effectuer le briefing du vol et déterminer l'accessibilité des terrains
 - Prendre en compte les différences entre les procédures TERPS et PANS OPS
 - Lecture des routiers US

Pré requis : avoir suivi le cours IFR de la Virtual Flying school , télécharger le JEPPESEN intro , chart user guide de la FAA

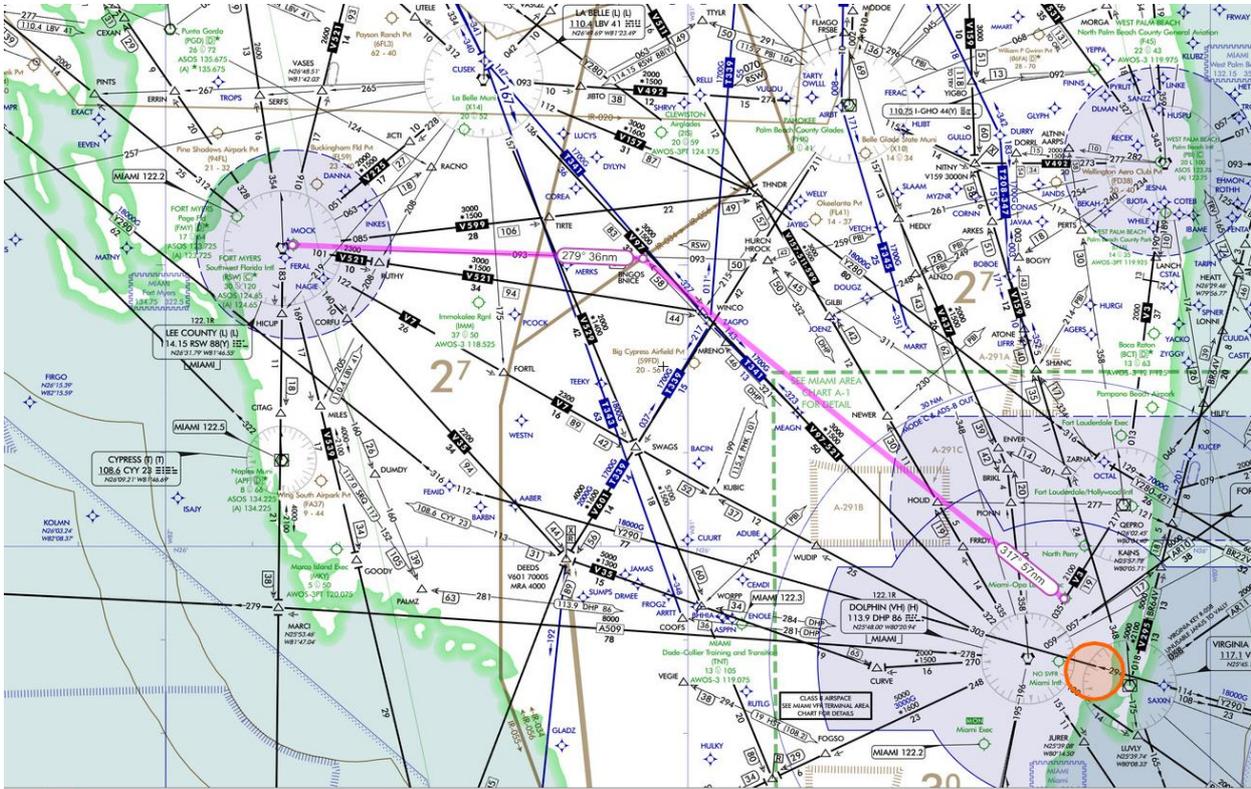
ROUTE FPL : BNGOS3.BNGOS DCT RSW FL 080







CROISIERE



vacy Advertise

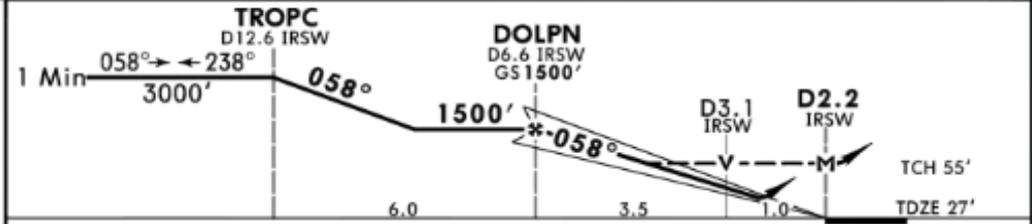
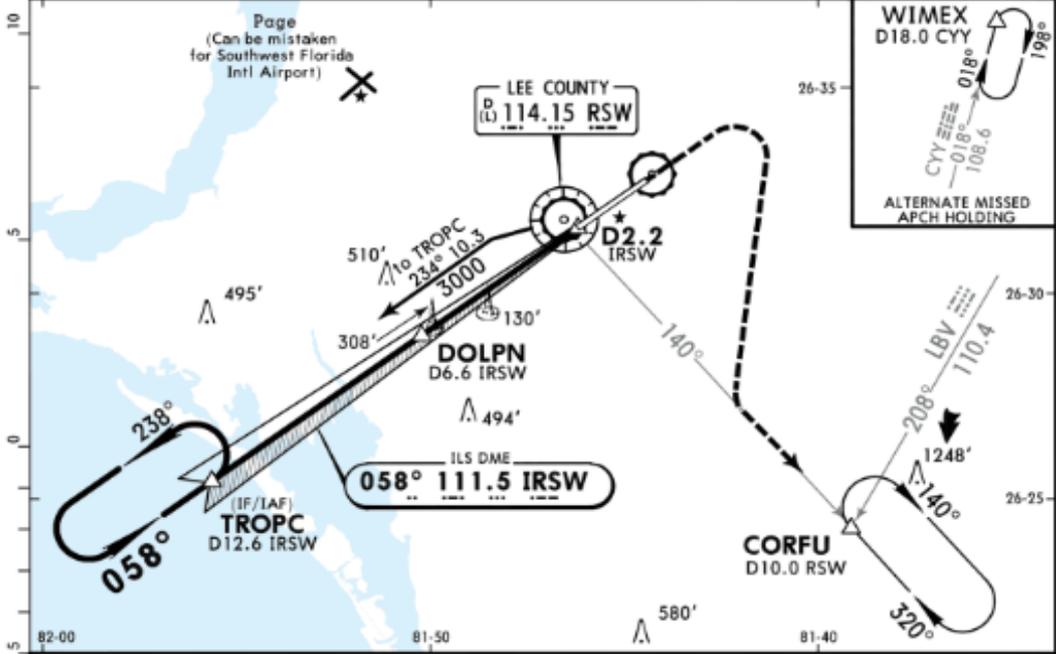




SCENARIO IFR #4

KRSW/RSW **JEPPESEN** **FT MYERS, FLA**
 SOUTHWEST FLORIDA INTL 14 OCT 22 (21-1) ILS or LOC DME Rwy 6

D-ATIS (ASOS when Twr Inop) 124.65		*FT MYERS Approach (R) Rwy 6 125.15 Rwy 24 126.8		MIAMI Center (R) 134.75 when App inop.	
*FT MYERS Tower CTAF 128.75		FT MYERS UNICOM 122.95		*Ground 121.9	
LOC IRSW 111.5	Final Apch Crs 058°	DOLPN 1500' (1473')	ILS DA(H) 227' (200')	Apt Elev 30' TDZE 27'	
MISSED APCH: Climb to 1000' then climbing RIGHT turn to 3000' outbound on RSW VOR R-140 to CORFU INT/D10.0 RSW and hold, or as directed by ATC.					
Alt Set: INCHES Trans level: FL 180 Trans alt: 18000' 1. VGSI and ILS glidepath not coincident. 2. Pilot controlled lighting 128.75.					



Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160	MALSR	1000'	3000'	RSW
GS	3.00°	372	478	531	637	743	PAPI	↑	RT	114.15 CORFU R-140
MAP at D2.2 IRSW										

TERPS						STRAIGHT-IN LANDING RWY 6		CIRCLE-TO-LAND		
ILS			LOC (GS out)							
DA(H) 227' (200')			MDA(H) 380' (353')							
FULL		TDZ/CL out	RAIL/ALS out		RAIL/ALS out		Max Kts	MDA(H)		
A							90	500'(470') - 1		
B	RVR 18 or 1/2	1 RVR 24 or 1/2	RVR 40 or 3/4		RVR 24 or 1/2		120	580'(550') - 1 1/2		
C					RVR 30 or 5/8		140	660'(630') - 2		
D					RVR 60 or 1/4		165			
1 RVR 18 with Flight Director or Autopilot or HUD to DA.										

TERPS AMEND 7B 28 MAY 2015

Chart linked to: jaltremaud



SCENARIO IFR #4

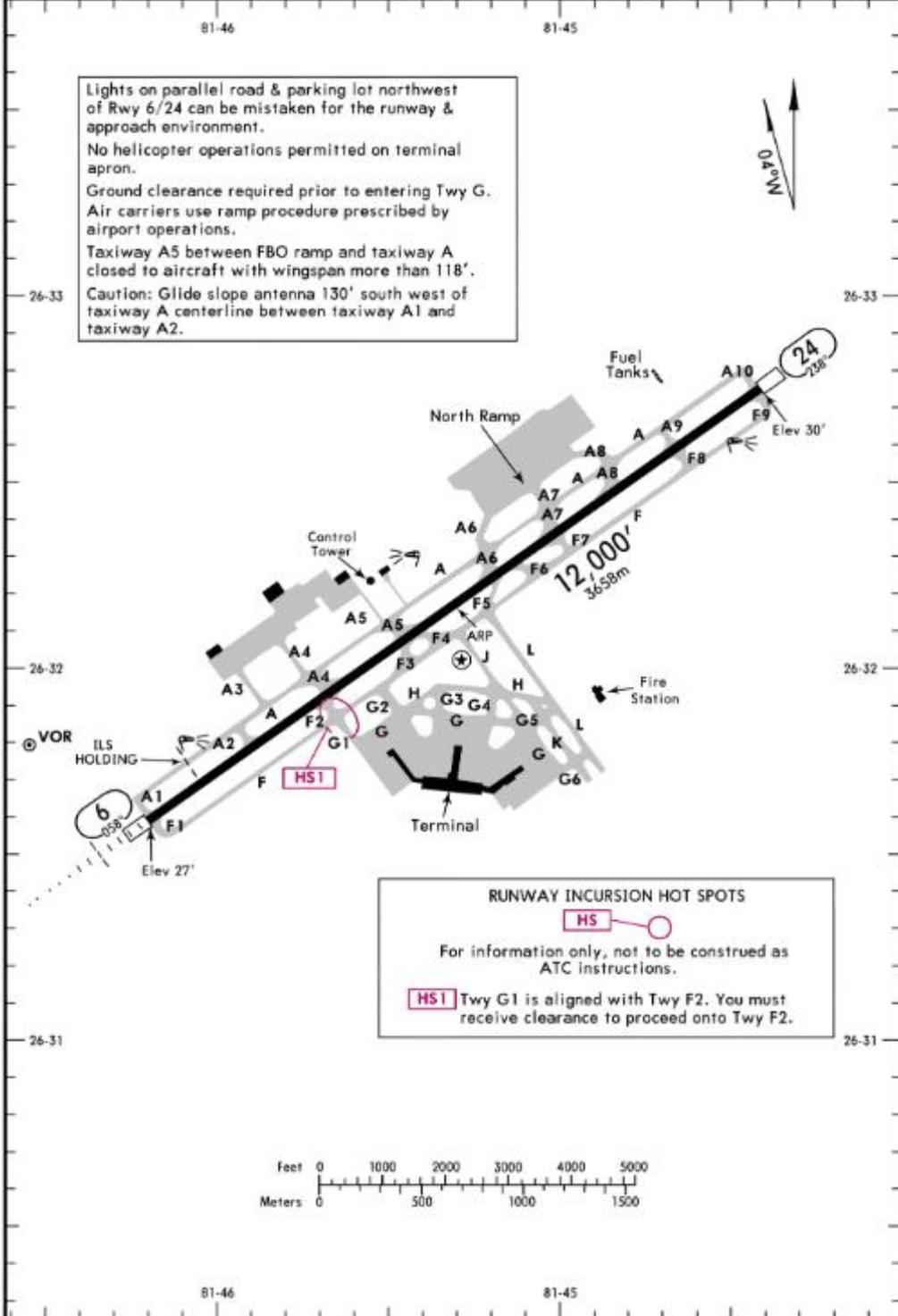
KRSW/RSW
Apt Elev 30'
N26 32.2 W081 45.3

JEPPESEN
13 MAY 22 (20-9) Eff 19 May

FT MYERS, FLA
SOUTHWEST FLORIDA INTL

D-ATIS (ASOS when Twr inop) 124.65	Data Comm ACARS: PDC	CPDLC: DCL	*FT MYERS Clearance Delivery 132.075	*Ground 121.9	*Tower CTAF 128.75
FT MYERS UNICOM 122.95		*FT MYERS Departure (R) 001°-120° 126.8 121°-240° 124.125 241°-300° 134.425 301°-360° 127.05			MIAMI Center (R) 134.75 when Dep inop.

Lights on parallel road & parking lot northwest of Rwy 6/24 can be mistaken for the runway & approach environment.
No helicopter operations permitted on terminal apron.
Ground clearance required prior to entering Twy G.
Air carriers use ramp procedure prescribed by airport operations.
Taxiway A5 between FBO ramp and taxiway A closed to aircraft with wingspan more than 118'.
Caution: Glide slope antenna 130' south west of taxiway A centerline between taxiway A1 and taxiway A2.



RUNWAY INCURSION HOT SPOTS

HS For information only, not to be construed as ATC instructions.

HS1 Twy G1 is aligned with Twy F2. You must receive clearance to proceed onto Twy F2.

CHANGES: Hotspot 2 removed. © JEPPESEN, 2000, 2022. ALL RIGHTS RESERVED.

NAVIGRAPH CHARTS INTENDED FOR FLIGHT SIMULATION ONLY - NOT FOR NAVIGATIONAL USE

Chart linked to: jullefrenaud