



## HOLDINGS

**LFSD**

Dijon

**LFGJ**

Dole

Dans ce scénario je vous propose de pratiquer les entrées des circuits d'attente avec et sans vent  
Nous serons initialement a la verticale de l'aéroport de Dijon LFSD en utilisant le VOR DJL frequence 111,45 MHZ , nous y effectuerons des interceptions de radials du VOR pour ce familiariser avec le tracking et les différents termes QDM QDR QTE etc , nous observerons également le cone de silence  
Si le stagiaire est suffisamment à l'aise nous partiron 20Nm au sud pour effectuer l'approche NDB avec attente et hippodrome non confondus à Dole LFGJ

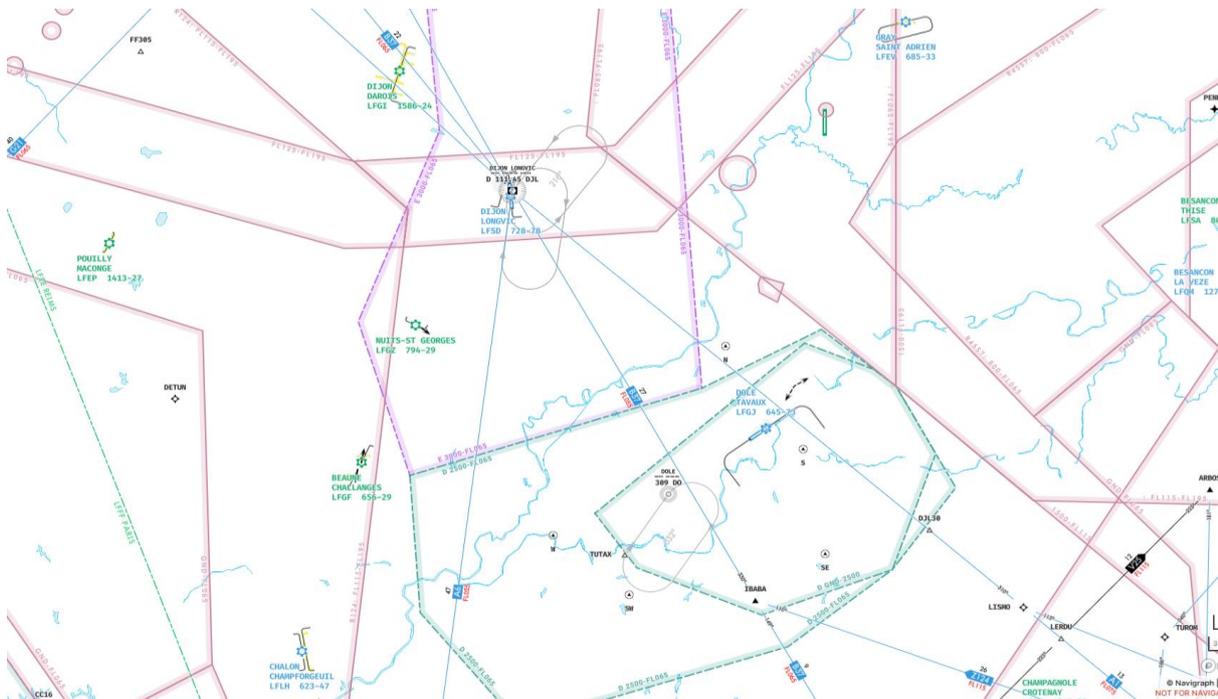
Niveau de difficulté



Durée 1h

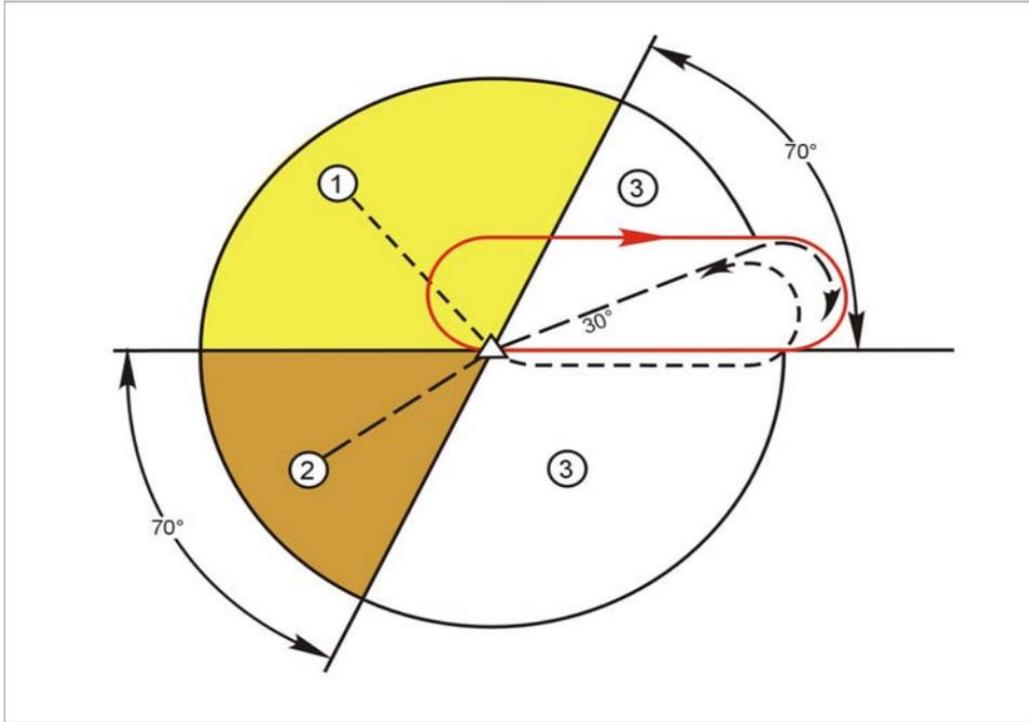
- Objectifs:**
- Maitriser la visualisation de l'entrée à effectuer ( décalé , direct , parallèle )
  - Prendre en compte les conditions de vent
  - Savoir différencier l'attente de l hippodrome
  - Savoir voler une attente et une hippodrome non confondu

Pré requis : avoir suivi le cours IFR de la Virtual Flying school parties RADIONAVIGATION et CIRCUIT D'ATTENTE





# SCENARIO IFR #5



**LFGJ/DLE TAVAUX** **JEPPESEN** **DOLE, FRANCE**  
 31 MAR 23 (16-1) **NDB Rwy 05**

*ATIS 121.605	BASLE Information 135.850	BASLE Control (APP) 124.105	*DOLE Tower 130.775	*DOLE A/A (w/o local ATS) 130.775 French only
NDB DO 309	Final Appch Crs 052°	NDB 2500' (1855')	DA/MDA(H) 1190' (545')	Apt Elev 645'

**MISSED APCH:** Climb on 052° from NDB to 1400', then turn RIGHT (MAX 205 KT) to NDB to rejoin racetrack climbing to 3000'.  
 Do not turn before passing MAP. Climb to 1600' prior to level acceleration.  
**ATC gradient: 7%.**

Alt Set: hPa Apt Elev: 23 hPa Trans level: By ATC Trans alt: 5000'  
 If local ATS not available obtain regional altimeter setting from BASLE Information.

**WARNING:**  
 Descent Angle on final approach different from PAPI angle:  
 Do not follow PAPI indications.

Racetrack restricted to MAX 220 KT.

DIST to MNBS	5.0	4.0	3.0	2.0
ALTITUDE	2440'	2110'	1780'	1450'

**CAT A:** 2 Min  
**CAT B, C & D:** 1 1/2 Min

3000'	232°	NDB
2500'	052°	
1900'		
MDA	5.2	
Apt	645'	

Grnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160
Descent Angle	3.10°	384	494	548	658	878

NDB to MAP	5.2	4:27	3:28	3:07	2:36	2:14	1:57
------------	-----	------	------	------	------	------	------

<b>Standard STRAIGHT-IN LANDING RWY 05</b>		<b>CIRCLE-TO-LAND</b>				
CDFA		Prohibited North of rwy				
DA/MDA(H)	1190' (545')	W/o Local ATS				
ALS out						
A	Rvr 1500m	100	1240' (595')	1500m	1670' (1025')	1500m
B		135	1240' (595')	1600m	1670' (1025')	1600m
C	Rvr 2100m	180	1390' (745')	2400m	1830' (1185')	2400m
D	Rvr 2400m	205	1390' (745')	3600m	1830' (1185')	3600m

**NIGHT: NOT AUTHORIZED.**



## AVION

Au choix , CAT A ou B équipé Garmin G 1000 ou instruments conventionnels

## CONDITIONS

Avec et sans vent



## DEPART

Départ à vue montée 4000ft secteur DJL

## CROISIERE

FL 050 minimum

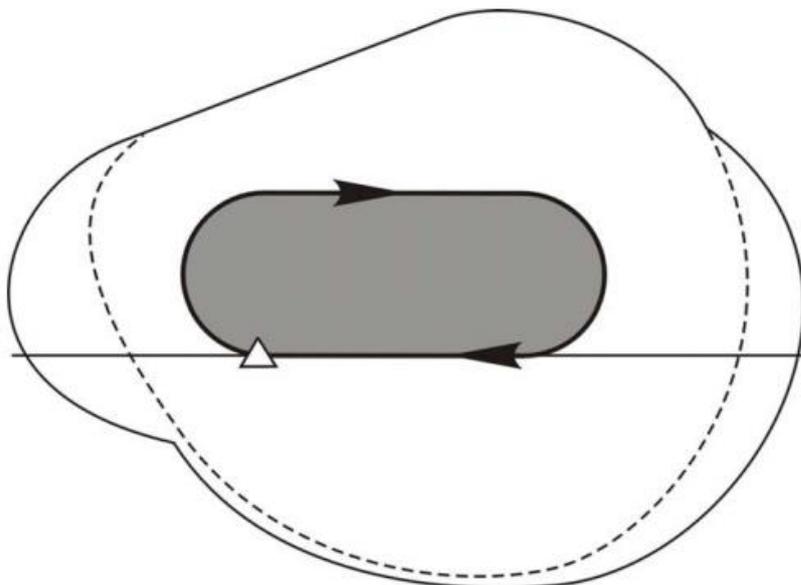
## APPROCHE

Atterissage à vue à Dijon ou

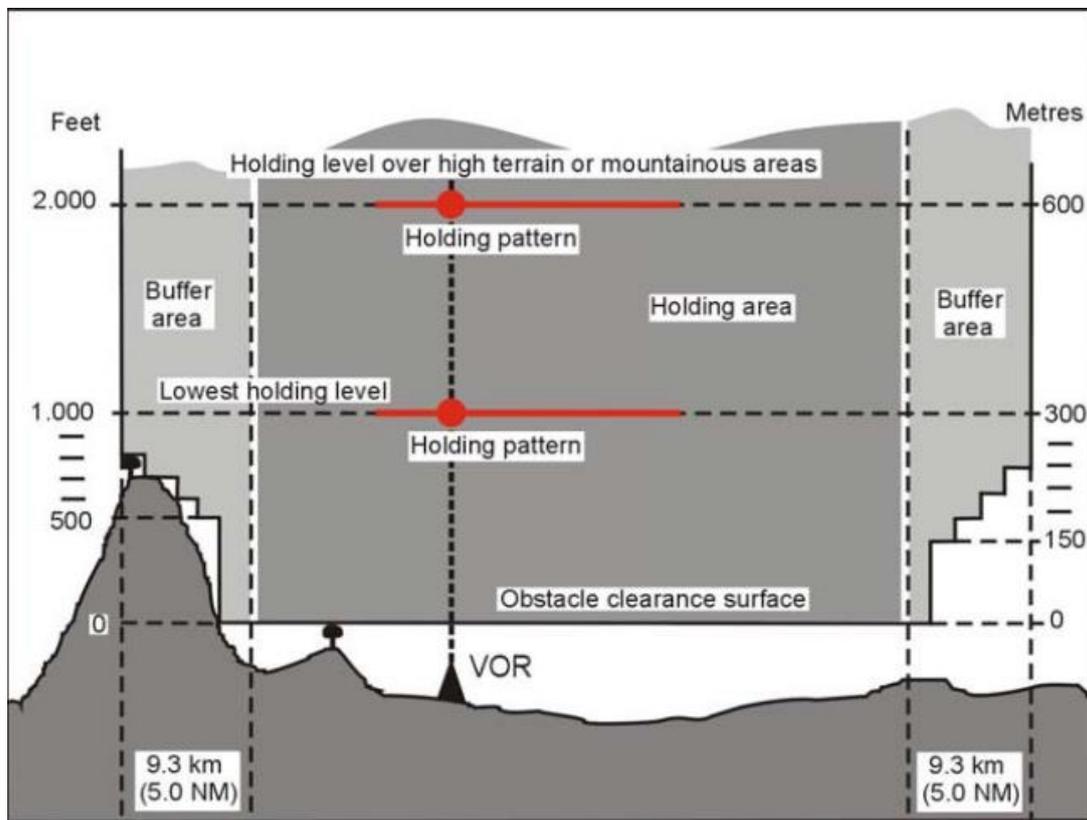
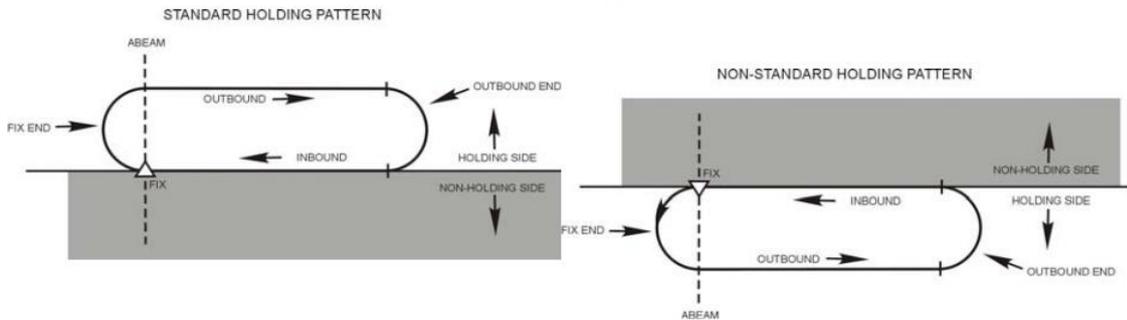
NDB 05à Dole LFGJ

Nous pratiquerons pour cette approche ; l'entrée dans l'attente et l hippodrome

Une procédure d'attente est utilisée pour garder un avion dans un espace protégé du relief en attendant des instructions pour poursuivre son vol , la forme de l aire de protection est représentée sur le schéma ci-dessous

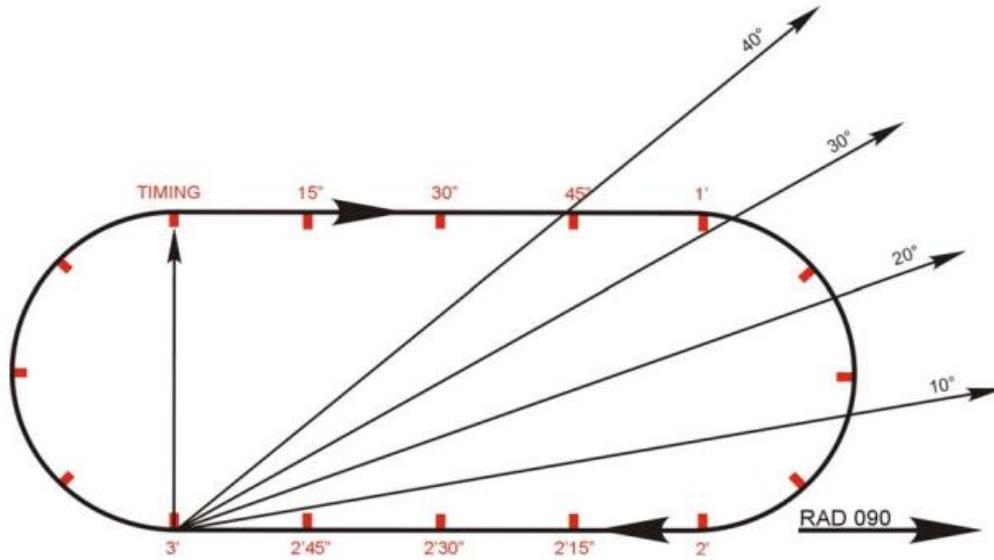


Une attente standard s'effectue par la droite et non standard par la gauche comme le schéma ci-dessous



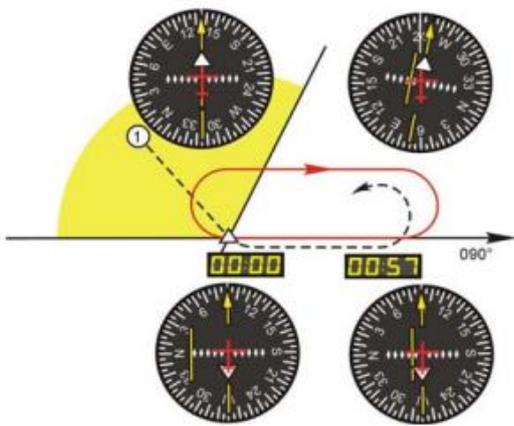
Niveaux minimums d'attente en fonction de la marge de franchissement d'obstacle MFO

Les branches d'éloignement et de rapprochement sont de 1minute et 1minute 30 respectivement secondes en dessous et au dessus de 14 000ft

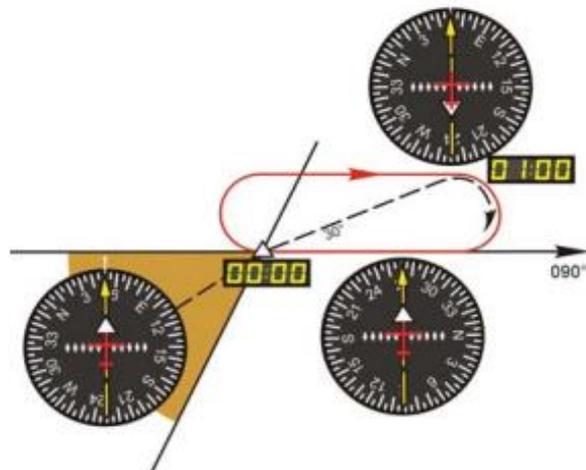


- General:

entrée parallèle



entrée décalée



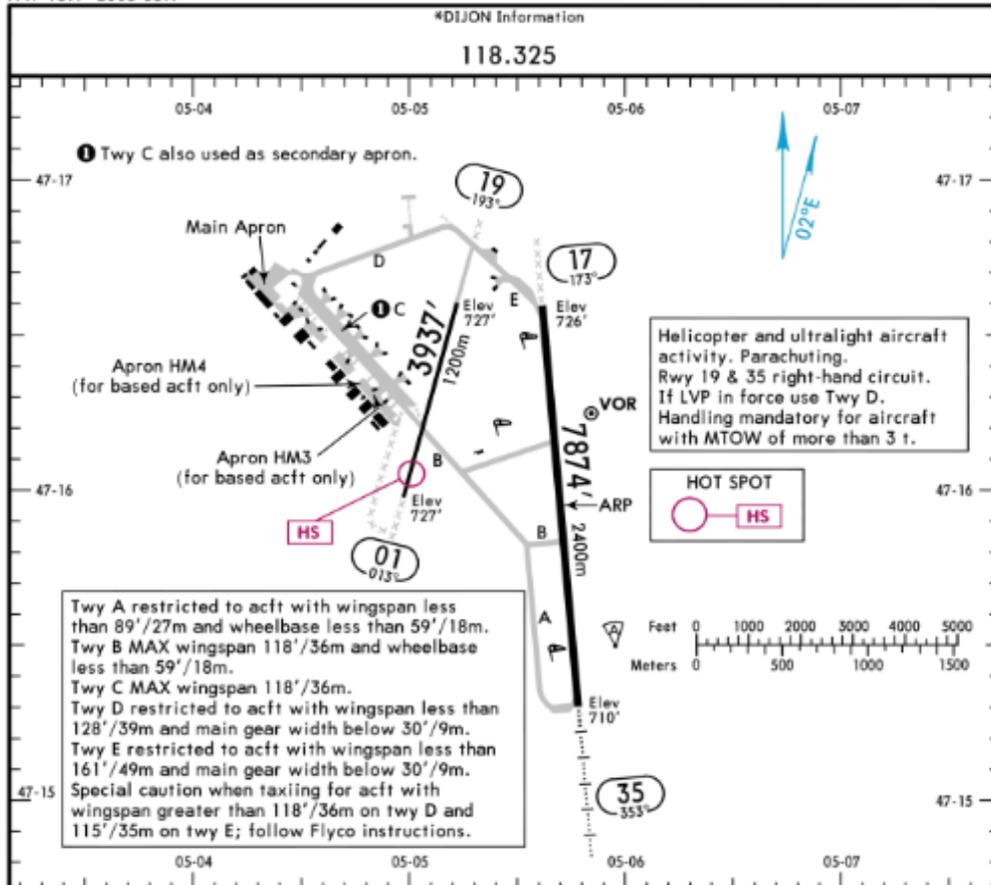


**LFSD/DIJ**  
 Apt Elev **728'**  
 N47 15.9 E005 05.7



**JEPPESEN**  
 18 FEB 22 **10-9** Eff 24 Feb

**DIJON, FRANCE**  
 LONGVIC



RWY	ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION			
	USABLE LENGTHS		TAKE-OFF	WIDTH
	Threshold	Landing Beyond		
01 19				75' 23m
17 35	HIRL (60m) REIL TDZ PAPI-L(3.0°)			148' 45m
	HIRL (60m) HIALS REIL TDZ PAPI-L(3.0°) RVR			

- ② Rwy 01/19 usable during daytime only for based acft and acft with permission.
- ③ Activate lights (without HIALS) on 118.325 when DIJON Information inop.

### HOT SPOTS

For information only, not to be construed as ATC instructions.

CAUTION: **HS** Road crossing rwy 01/19.

	Standard TAKE-OFF & DEPARTURE PROCEDURE		
	Rwy 17/35		
	Low Visibility Take-off		
	Day: RL & RCLM Night: RL	Day: RL or RCLM Night: RL	Adequate vis ref (Day only)
C	RVR 300m	400m <b>I</b>	500m
D			

**I** w/o ATS at NIGHT: 800m.

**OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE PROCEDURE**

**RWY 17:** Climb on 173° to 2200', then depart directly climbing to MEA. Minimum climb gradient 4.9% due to tree of 757', 0.13NM from DER and 0.1NM right of rwy axis.

**RWY 35:** Climb on 353° to 2200', then depart directly climbing to MEA.

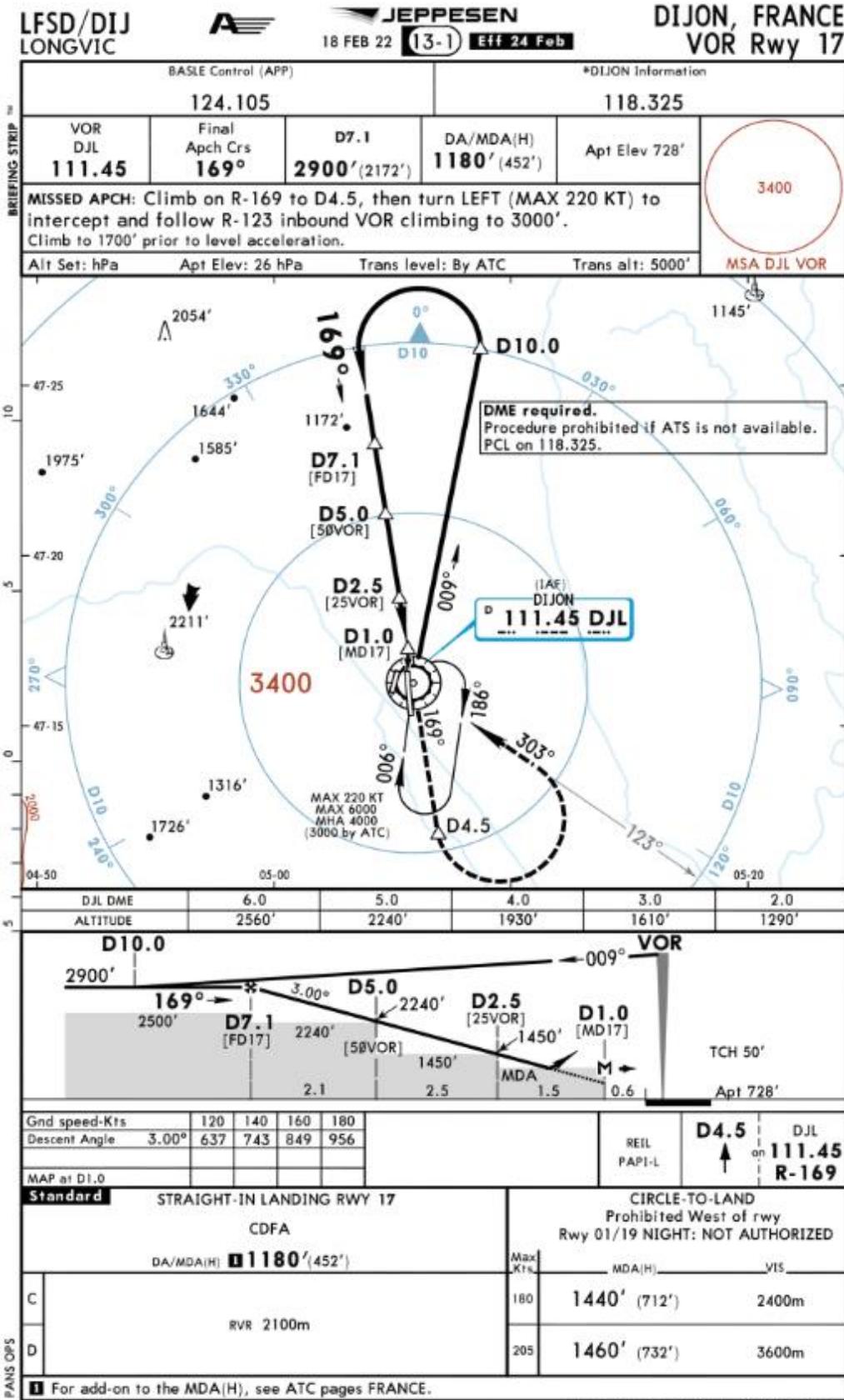
CHANGES: Rwy 01/19. Aprons. Lights.

© JEPPESEN, 1999, 2022. ALL RIGHTS RESERVED.

**NAVIGRAPH CHARTS INTENDED FOR FLIGHT SIMULATION ONLY - NOT FOR NAVIGATIONAL USE**



# SCENARIO IFR #5



NAVIGRAPH CHARTS INTENDED FOR FLIGHT SIMULATION ONLY - NOT FOR NAVIGATIONAL USE