

PROGRAMME IFR

4 SEANCES

MATERIEL REQUIS



MICRO CASQUE



JOYSTICK OU YOKE



CLAVIER+SOURIS



TABLETTE OU SMARTPHONE
charge >50%



CONNEXION INTERNET



DISCORD



YOUR CONTROLS

Cirrus SR22



DA62



**Les terrains utilisés seront en France hexagonale ou dans les DOM TOM
Terrain choisit par l'instructeur.**

le même avion sera utilisé pour chaque séance.

SEANCE 1 (1h15): SID interceptions tuning

Briefing en ligne sur DISCORD

- Carte SID rappel sur les différents types de départ.
- Rappel QDM QDR et règles d'interception.
- TISTD

OBJECTIFS principaux du vol 1:

- Savoir briefé et exécuter un départ.
- Savoir brancher une balise.
- Interceptions de radiales au HSI et à l'aiguille en éloignement et rapprochement
- Tracking

LE VOL #1



DEBUT DE SEANCE EN LIGNE SUR FS2020

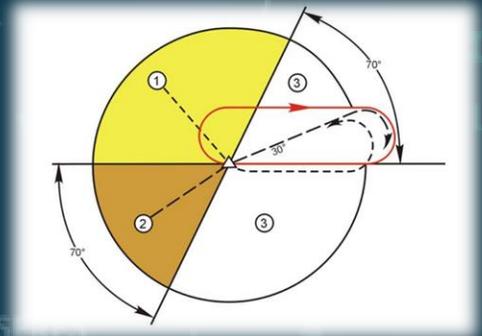
Début de séance sur piste , décollage sur SID.
Branchement du VOR ou du NDB , identifier la radiale actuelle puis procéder à l'interception de différentes radiales.
Annuler IFR et effectuer une approche à vue.

FIN DE SEANCE

SEANCE 2 (1h15): CIRCUIT D'ATTENTE ET HIPPODROME

Briefing en ligne sur DISCORD

- Présentation du circuit d'attente et de l'hippodrome.
- Aires de Protections
- Rappel des 3 types d'entrée.
- Technique de vol dans le circuit/correction de vent



OBJECTIFS du vol 2 :

- Savoir identifier le type d'entrée à utiliser.
- Voler le circuit d'attente en fonction du vent et rester dans l'aire de protection

LE VOL #2

DEBUT DE SEANCE EN LIGNE SUR FS2020

LFGJ-05

Départ à vue dans l'axe, activer IFR pour rejoindre l'attente puis l'hippodrome

FIN DE SEANCE

SEANCE 3 (1h30): Approche NPA ILS LPV

BRIEFING EN LIGNE SUR DISCORD

- Rappel des différents types d'approche
- Rappel réglementaires
- technique d'approche et correction
- API

OBJECTIFS du vol 3 :

- Savoir exécuter une approche instruments avec briefing inclus



LE VOL #3

DEBUT DE SEANCE EN LIGNE SUR FS2020

TFFR-12

Décollage piste 12 pour une ILS une VOR 12 et une GNSS.

FIN DE SEANCE

SEANCE 4 (2h00): Navigation IFR

BRIEFING EN LIGNE SUR DISCORD

- Etude du Log de navigation
- Etude de la météo et NOTAMs
- Accessibilité des terrains
- Politique carburant

OBJECTIFS de la séance 4 :

- Savoir planifier une navigation
- Savoir lire un dossier météo
- Gérer le suivi de la navigation et le carburant
- Naviguer dans les règles de la réglementation



LE VOL #4

DEBUT DE SEANCE EN LIGNE SUR FS2020

Départ au parking avec la checklist avant mise en route
Décollage depuis la piste en service selon le planning
Atterrissage a destination OU sur terrain de déroutement

FIN DE SEANCE